

Anketni vprašalnik o prometu in javnih površinah v sklopu izdelave Celostne prometne strategije v občini Postojna

Občina Postojna je geografsko središče regije. Zaradi ugodne prometne lege, prometni sistem omogoča dobro dostopnost in mobilnost prebivalcem ter obiskovalcem širšega območja, do upravnih, izobraževalnih, prostoračasni dejavnosti in delovnih mest ter spodbuja gospodarski razvoj. Vendar bolj se zavedamo tudi negativnih vplivov prometa na okolje in kakovost življenja, zato je potrebno razvoj prometa in prometne infrastrukture načrtovati tako, da postaneta sredstvo za doseganje širših ciljev. Občina Postojna je zaradi tega razloga pristopila k pripravi Celostne prometne strategije, ki bo predstavljala nadgradnjo temeljnih dokumentov občine, kot je na primer Občinski prostorski načrt Občine Postojna.

Osnovno vodilo Celostne prometne strategije bo trajnostna mobilnost, torej energetska učinkovitost, prostorsko manj potratne, okolju manj škodljive in bolj zdrave oblike prometa v mestu in regiji, ki so podlaga za ravnotežje med gospodarskim razvojem, družbeno enakostjo in kakovostjo okolja. S skupnimi močmi in s spremembami naših potovalnih navad lahko oblikujemo trajnostno prihodnost.

Da bo strategija občine čim bolj prilagojena zahtevam in željam uporabnikov, vas vabimo, da sodelujete v anketi, s pomočjo katere bomo analizirali potovalne vzorce, ki bodo osnova za razumevanje in načrtovanje usmeritev za nadaljnji prometni razvoj občine Postojna. Z anketo želimo izvedeti, kakšne so vaše potovalne navade, kakšne so vaše želje po prometnih ureditvah v mestu ter kakšen je vaš odnos do skupnih javnih površin v mestu in na območju celotne občine. Odgovori nam bodo v veliko pomoč pri izbiri ustreznih ukrepov in zasnovi strategije prometnega razvoja mesta in občine. Prosimo vas, da anketo rešite in tako prispevate k trajnostnemu razvoju naše občine, hkrati pa se lahko potegujete za nagrade v nagradnem žrebu.

V anketi lahko sodelujejo vsi občani in obiskovalci občine Postojna, starejši od 12 let.

V nagradni igri ne morejo sodelovati izdelovalci CPS in uslužbenci Občine Postojna.

Vsi, ki boste oddali veljavno izpolnjen anketni vprašalnik ter v njem vpisali tudi svoje kontaktne podatke, se boste preko žrebanja potegovali za nagrado, ki vas bo spodbujala k bolj trajnostni mobilnosti.

1. nagrada: zložljivo mestno kolo,
vključno s plačilom akontacije dohodnine nagrajencu,

2. nagrada: zložljiv skiro,
vključno s plačilom akontacije dohodnine nagrajencu,

3. nagrada: rolerji,
vključno s plačilom akontacije dohodnine nagrajencu.

Če svojih kontaktnih podatkov ne želite posredovati, lahko anketo izpolnite anonimno.

Ankete nam lahko oddate: po pošti, na bibliobusu, v domu upokoencev, v zdravstvenem domu, na Furmanu, v knjižnici in na Občini.

Informacije o nagradni igri so dostopne na spletni strani občine, <http://www.postojna.si/>, kjer bodo objavljeni datumi žrebanja.

PRVI DEL: SPLOŠNA VPRAŠANJA

- Spol
 - moški
 - ženski
- Starostna skupina
 - 12-18
 - 26-35
 - 46-55
 - nad 65 let
 - 19-25
 - 36-45
 - 55-65
- Dokončana izobrazba
 - osnovna šola ali manj
 - srednja šola (poklicna, splošna, gimnazija)
 - višja/visoka šola ali več
 - Nobenega
 - Dva
 - Tri ali več
- Kakšen je vaš trenutni status?
 - šolajoči (OŠ, SŠ, študent)
 - zaposlen/samozaposlen
 - nezaposlen
 - upokojen
 - drugo
- Ali imate zdravstvene težave, ki vas omejujejo pri tem, kako potujete in dostopate do različnih lokacij?
 - Da
 - Ne
 - Ne želim odgovoriti
- Kraj bivanja
 - Bukovje
 - V. Ubeljsko
 - Postojna
 - Hrenovice
 - Orehek
 - Studeno
 - Šmihel pod Nanosom
 - Drugo (prosimo, napišite): _____
 - Planina
 - Hrašče
 - Slavina
 - Razdrto
 - Hruševje
 - Landol
- Če ste šolar ali zaposleni, v katerem kraju se šolate oziroma delate?
 - Bukovje
 - V. Ubeljsko
 - Postojna
 - Hrenovice
 - Orehek
 - Studeno
 - Šmihel pod Nanosom
 - Drugo (prosimo, napišite): _____
 - Planina
 - Hrašče
 - Slavina
 - Razdrto
 - Hruševje
 - Landol
- Ali ste voznik?
 - Da, imam vozniško dovoljenje in vozim avtomobil vsaj občasno
 - Da, imam vozniško dovoljenje, vendar ne vozim avtomobila
 - Ne, nimam voznškega dovoljenja
- Koliko avtomobilov imate na razpolago v vašem gospodinjstvu?
 - Nobenega
 - Dva
 - Tri ali več
- Ali imate doma ali v neposredni bližini doma na voljo garažo ali parkirni prostor?
 - Da (lastno)
 - Da (zasebno plačljivo)
 - Da (javno plačljivo)
 - Da (javno brezplačno/ulica/javno parkirišče)
 - Da (parkirišče z dovolilnico)
 - Ne
- Če se na delo/na izobraževanje vozite z avtomobilom, ali imate v bližini delovnega mesta/šole na voljo garažo ali parkirni prostor? (odgovarjajo samo šolajoči in (samo)zaposleni, ki se vozijo z avtomobilom, ostali nadaljujejo z 12. vprašanjem)
 - Da (lastno)
 - Da (zasebno plačljivo)
 - Da (javno plačljivo)
 - Da (javno brezplačno/ulica/javno parkirišče)
 - Da (parkirišče z dovolilnico)
 - Ne
- Koliko koles imate na razpolago v vašem gospodinjstvu?
 - Nobenega
 - Enega
 - Dva
 - Tri ali več

DRUGI DEL: VAŠE POTOVALNE NAVADE

13. Kako pogosto opravljate naslednje poti?

	Vsak dan	6-krat na teden	5-krat na teden	4-krat na teden	3-krat na teden	2-krat na teden	1-krat na teden	Manj pogosto	Nikoli
Na delo									
V šolo									
Po opravkih									
Na druženje									
Na rekreacijo									

14. Kateri način potovanja najpogosteje uporabljate za naslednje poti?

	Hoja	Kolo	Mestni avtobus	Medkrajevni avtobus	Vlak	Motor	Osebno vozilo kot voznik	Osebno vozilo kot voznik s sopotniki	Osebno vozilo kot sopotnik	Taksi	Drugo (prosimo, dopišite)	Ne opravljam teh poti
Na delo												
V šolo												
Po opravkih												
Na druženje												
Na rekreacijo												

15. Kateri alternativni način potovanja uporabljate za naslednje poti (kadar ne uporabljate zgoraj navedenega najpogostejšega načina)?

	Hoja	Kolo	Mestni avtobus	Medkrajevni avtobus	Vlak	Motor	Osebno vozilo kot voznik	Osebno vozilo kot voznik s sopotniki	Osebno vozilo kot sopotnik	Taksi	Drugo (prosimo, dopišite)	Ne opravljam teh poti
Na delo												
V šolo												
Po opravkih												
Na druženje												
Na rekreacijo												

16. Kako pogosto v povprečju uporabljate naslednje načine potovanja?

	5 do 7 krat tedensko	2 do 4 krat tedensko	1 krat tedensko	Nekajkrat letno	Neuporabljam
Osebni avtomobil (kot voznik)					
Osebni avtomobil (kot sopotnik)					
Hoja					
Kolo (po opravkih)					
Kolo (za rekreacijo)					
Avtobusni – mestni					
Avtobusni – medkrajevni					
Vlak					
Motor					
Taksi					

17. Kako daleč potujete na delo oziroma na izobraževanje? (odgovarjajo samo šolajoči in (samo)zaposleni, ostali nadaljujte z 18. vprašanjem)

- manj kot 1 km 1-2 km 2-5 km
 5-10 km 10-20 km več kot 20 km

TRETJI DEL: VAŠE MNENJE O PROMETNEM SISTEMU

18. Kako bi ocenili stanje prometnih ureditev v vašem kraju bivanja (1- zelo slabo, 2-slabo, 3-niti dobro niti slabo, 4-dobro, 5-zelo dobro, N-ne uporabljam)?

(označite z X)	1	2	3	4	5	N
HOJA IN KOLESARJENJE						
Pločniki in pešpoti						
Prehodi za pešce						
Varnost pešcev						
Urejenost in varnost šolskih poti						
Kolesarske povezave						
Prilagojenost prometnih površin starejšim in osebam z različnimi gibalnimi omejitvami						
Sklenjenost kolesarskih povezav (povezanost)						
Varnost kolesarjev						
Urejenost parkirišč za kolesa						
Osvetljenost pešpoti in kolesarskih povezav						
Hitrosti motornega prometa						
JAVNI POTNIŠKI PROMET						
Potek linij mestnega avtobusa						
Časovni interval voženj mestnega avtobusa						
Pogostost lokacij postajališč mestnega avtobusa						
Potek linij medkrajevnega avtobusa						
Časovni interval voženj medkrajevnega avtobusa						
Pogostost lokacij postajališč medkrajevnega avtobusa						
Cena vozovnice medkrajevnega avtobusa						
Dostopnost in jasnost informacij o voznih redih, postajališčih in linijah avtobusnega prometa						
Oddaljenost avtobusnega postajališča do vašega doma (prosimo, napišite oddaljenost v metrih:)						
Časovni interval voženj železniškega prevoza						
Cena železniškega prevoza						
MOTORNI PROMET						
Pretočnost prometa (zastoji, gneča)						
Število parkirišč						
Parkirni režim v modrih conah						
Parkirni režim na plačljivih parkiriščih						
Parkirni režim na parkiriščih z dovolilnicami						
Količina tovornega prometa						
SPLOŠNO V OBČINI POSTOJNA						
Kakovost zraka						
Kakovost življenja						
Varnost v prometu						
Strošek gospodinjstev za promet/mobilnost						
Dostopnost za vse ne glede na starost, zdravje ali socialni status						
Kakovost javnih površin za preživljanje prostega časa						

19. Prosimo, za vsakega izmed naslednjih prometnih ukrepov določite, kako pomemben se vam zdi v občini Postojna (1-nepomembno, 2-manj pomembno, 3-niti pomembno niti nepomembno, 4-pomembno, 5-zelo pomembno)?

(označite z X)	1	2	3	4	5
Več površin za pešce					
Izboljšanje šolskih poti					
Prilagoditev prometnih površin starejšim in osebam z različnimi omejitvami					
Več površin za mestne kolesarje					
Več površin za rekreativne kolesarje					
Več parkirnih površin za kolesa					
Vzpostavitev sistema za izposajo koles					
Zmanjšanje števila osebnih vozil (na cestah in parkiriščih)					
Umirjanje prometa v naseljih					
Omejevanje dostopa z osebnimi vozili v strogem centru Postojne					
Večja urejenost javnih površin (parki, trgi)					
Dopolnitev omrežja javne razsvetljave					
Več linij mestnega avtobusa					
Več postajališč mestnega avtobusa					
Pogostejše vožnje mestnih avtobusov					
Dostopnejše in jasnejše informacije o avtobusnem prometu					
Več linij medkrajevnih avtobusov					
Več postajališč medkrajevnega avtobusa					
Pogostejše vožnje medkrajevnih avtobusov					
Pogostejše vožnje vlakov					
Možnost prestopanja med različnimi prevoznimi načini (npr. z avtobusa na vlak, s kolesa na avtobus itd.)					
Uvedba sistema P+R (parkiraj in se pelji) v širšem območju Postojne					

20. Hoja in kolesarjenje sta obliki mobilnosti, s katero lahko zadostimo k dnevni potrebi po gibanju za zdravo življenje in boljše počutje ter pri tem ne bremenimo okolja, hkrati pa je brezplačna in pogosto učinkovitejša. Ali bi bili ob primernih pogojih pripravljeni prevoz z osebnim avtomobilom vsaj občasno nadomestiti s hojo ali kolesarjenjem?

Da Ne Že hodim/kolesarim v največji možni meri

21. Če da, kaj je tisto, kar bi vas pri tem dodatno spodbudilo/motiviralo? Izberite tri za vas najbolj pomembne dejavnike.

- Več kakovostnih in varnih površin za pešce in kolesarje
- Dražje ali omejeno parkiranje avtomobilov
- Cenejši dostop do koles Manj avtomobilov na cestah
- Zemljevidi peš in kolesarskih poti Nižje hitrosti avtomobilov
- Infrastruktura, prilagojena starejšim in gibalno oviranim
- Varna parkirišča za kolesa na delovnem mestu, šoli in drugod
- Označene poti in razdalje za pešce in kolesarje
- Spletni načrtovalnik poti
- Tuši in garderobe na delovnem mestu
- Drugo (prosim, zapišite): _____

22. Javni potniški promet (JPP) je prostorsko in cenovno bolj učinkovit kot osebni avtomobilski promet, hkrati pa tudi manj obremenjuje okolje in je dostopen vsem. Ali bi bili ob primernih pogojih pripravljeni prevoz z osebnim avtomobilom vsaj občasno nadomestiti z JPP?

Da Ne Že uporabljam JPP v največji možni meri

23. Če da, kaj je tisto, kar bi vas pri tem dodatno spodbudilo/motiviralo? Izberite tri za vas najbolj pomembne dejavnike.

- Če bi bilo postajališče bližje Bolj pogoste vožnje
- Boljši pogoji za prestopanje (usklajenost vozovnic, vozni redov)
- Boljša prilagojenost starejšim in gibalno oviranim
- Cenejši prevozi Dražje ali omejeno parkiranje avtomobilov
- Hitrejši prevozi Zanesljivejši prevozi
- Pogoji za parkiranje avtomobila v bližini postajališča
- Pogoji za parkiranje kolesa v bližini postajališča
- Spletni načrtovalnik poti Parkiraj in se pelji sistem (P+R)
- Bolj jasne in dostopne informacije o JPP
- Drugo (prosim, zapišite): _____

24. Ali želite podati še kakšno mnenje ali komentar o prometu / dostopnosti v občini Postojna?

Hvala za odgovore!

Čestitam! Izpolnili ste anketo, s čimer ste dobili možnost sodelovanja v nagradni igri. Želite sodelovati?

Da Ne

Če želite sodelovati, prosimo, izpolnite naslednji vprašalnik:

Ime in priimek: _____

Telefonska številka: _____

Naslov: _____

Z izpolnjeno anketo se lahko udeležite žrebanja za nagrado, ki vas čaka.

Veseli bomo, če anketni vprašalnik do vključno 15. 11. 2016 oddate na zbirnem mestu v stavbi Občine Postojna, nam ga pošljete po pošti na naslov Občina Postojna, Ljubljanska 4, 6230 Postojna ali na elektronski naslov obcina@postojna.si.

Strateško urejanje prometa

Občina Postojna pripravlja Celostno prometno strategijo (CPS), strateški dokument, ki predstavlja temelj za vzpostavitev in krepitev trajnostnega prometnega sistema. Namen Celostne prometne strategije Občine Postojna je zastaviti realne ukrepe za ureditev prometa in tako sedanjim, kot prihodnjim generacijam izboljšati bivalne in delovne pogoje. Cilj je zagotoviti čim bolj enakopraven in kakovosten dostop prebivalcev do svojih domov, delovnih mest in storitev, kakor tudi enakopravne možnosti gibanja. Pri doseganju teh ciljev bomo delovali na način, s katerim bomo hkrati razbremenili okolje in pozitivno vplivali na zdravje ljudi.

Projekt CPS prispeva k izboljšanju privlačnosti in kakovosti mestnega okolja in poveča možnosti naše občine za dostop do sredstev Evropske Unije, povezanih s področjem prometa. Pripravljen je bil v skladu z metodologijo, ki upošteva smernice EU na tem področju in dobre prakse tako evropskih kot domačih mest. Upošteva vse prebivalce in njihove potrebe, vse prevozne načine in obvladovanje prometa.



CPS se osredotoča na omejevanje motoriziranega prometa s pomočjo mehkih ukrepov. Ne pomeni zgolj novih cest, mostov, železniških prog. S tovrstno rastjo prometne infrastrukture se kolone in potreba po parkiriščih le še povečujejo. Celostna prometna strategija na prvo mesto postavlja pešce, kolesarje, spodbuja uporabo javnega potniškega prometa ali vsaj skupno vožnjo z osebnim avtomobilom. V okviru mehkih ukrepov bomo pripravljali predvsem promocijske vsebine za ozaveščanje vseh skupin prebivalcev o vplivu prometa na okolje in zdravje, o uporabi okolju prijaznih vozil in o varnosti v prometu. S tem želimo spremeniti potovalne navade občanov in vas spodbuditi k trajnostni mobilnosti.

CPS je celovit, inovativen in participativen pristop za reševanje izzivov v prometu. Širšo javnost vključuje v vseh svojih fazah načrtovanja. Pri izvedbi tako sodelujejo predstavniki občine in krajevnih skupnosti, strokovna projektna skupina, zdravstvene ustanove, policija, gasilci, vzgojno – izobraževalne ustanove, različne organizacije, podjetja in društva. Ob koncu se z upoštevanjem interesov širokega kroga ljudi zastavijo merljivi ukrepi, ki jih je po izvedbi projekta možno spremljati in ocenjevati. Posebno pozornost pri načrtovanju prometa se posveča prilagoditvi prostora za senzorično in gibalno ovirane.

Projekt CPS ozavešča o pozitivnem vplivu ukrepov na področju trajnostne mobilnosti. Gre za razmislek o potencialih občine, ki bi jih razvili z novimi trajnostno mobilnimi odločitvami. Pogostejša uporaba koles ali stopnja pešačenja pomeni ugoden vpliv na zdravje, boljše učne rezultate solarjev, dijakov in študentov. Mesta, ki imajo urejene peš cone, veliko zelenih površin, razvejano kolesarsko infrastrukturo in umirjeno mestno jedro, imajo tudi višjo vrednost nepremičnin. Povezovanje mesta z njegovim zelenim zaledjem, na primer s širjenjem kolesarskih poti za rekreacijo, sočasno pomeni tudi privlačnejše okolje za turiste. Z omejevanjem motoriziranega prometa pridobimo umirjeno območje za preživljanje prostega časa, varno gibanje otrok in dihanje čistejšega zraka.

Komuniciranje s prebivalci je ključni del izdelave Celostne prometne strategije Občine Postojna. Prebivalcem bomo z organiziranimi javnimi razpravami, delavnicami, izdelanimi anketnimi vprašalniki in intervjuji ter ostalimi aktivnostmi omogočili, da podajo svoj pogled na sedanje stanje v prometu, svoje ideje in pričakovanja za boljše prihodnost.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.